

Een nieuw boek van Ter Palen!

“In bedrijf”:

Ter Palen beschrijft industrieel verleden

Het is al een tijdje geleden, maar we hebben voor u weer een publicatie klaar: “**In bedrijf**”. Onze ondervoorzitter dompelde zich onder in de archieven om de industriële geschiedenis van onze gemeente onder de loep te nemen. Het resultaat is een boek van om en bij de 270 bladzijden, verlucht met talrijke illustraties en foto’s. De heemkring kan u dat alles, **lidgeld voor 2013 inbegrepen**, aanbieden aan **40 Euro**. De teksten zijn klaar, de verschijningsdatum ligt rond februari/maart. **U kunt nu al intekenen om u te verzekeren van een exemplaar.**

Vele vragen, vele antwoorden

“**IN BEDRIJF**”, kreeg het werk als titel mee. Een dubbele bodem: zo verwijst de titel naar de bedrijvigheid die er in de gemeente was. **Naar het verleden** van machines, van fabrieksgebouwen, van hoge schoorstenen en van werkplaatsen. Anderzijds roept “In bedrijf” ook de naarstigheid van de bevolking op. Het boek is een **eresaluut** aan de ondernemers van Buggenhout. Zij die het economisch leven in een hogere versnelling stelden. Het boek wil **antwoorden** op de vragen: *wat was er, hoe kwam het er en wat blijft er van over?*

De behandelde periode loopt van 1830 tot 1980. We volgen de **ontwikkelingen van economie en mechanisatie**. Ten tijde van de Belgische Revolutie stond Buggenhout nog nergens. In het boek

wordt ingegaan op het belang van de landbouw, de scheepvaart, de huisnijverheid. We zien hoe de wegen een rol speelden in de industrialisatie. Hoe kwam de post te Buggenhout? En de telegraaf? Was er wel geld genoeg? En wat heeft stront met dit alles te maken?

Het boek is zeer actueel: onze voorouders kenden ook het fenomeen **crisis**. Hoe gingen zij daarmee om? En in welke perioden schoot de Buggenhoutse economie in een volgende fase? Welke sectoren verdwenen, welke verschenen in de gemeente?

Over machines en verandering

De **spoorweg** speelde een belangrijke rol. We leggen uit hoe hij er kwam. Wie er baas was in het station. Hoe Buggenhout vrij goed ontsloten werd door omliggende spoor- en tramwegen. En we vertellen over de impact van het doorsnijden van het dorp door de “ijzerenweg”.

De treinen waren **stoommachines**. Zo kwamen de dorpsgenoten in contact met deze veelzijdige uitvinding. Spoedig werden ze in de plaatselijke nijverheid aangewend. Welke bedrijven werkten met stoommachines? Wie was eerst? We bekijken ook of Buggenhout voor was op zijn buurgemeenten. En we vertellen over de pendel en zijn gevolgen. Daarnaast hebben we oog voor ander vervoer: de fiets, de hondenkar, de busdiensten en transportfirma's.

De aanwending van **elektriciteit** betekende een belangrijke stap vooruit. In het boek vertellen we u hoe deze uitvinding langzaam gans de gemeente inpalmde. Want soms duurde het nog jaren eer moeder de vrouw een “pries” ter beschikking had voor dat eerste elektrische strijkijzer of die fenomenale stofzuiger. En wist u dat de

elektriciteitscabines ook aan modetrends onderhevig zijn? Ondernemen vraagt om **communicatie**. En dan denken we aan de **telefoon**. Waar stond de eerste Buggenhoutse telefoon? En wanneer volgden de andere straten en wijken? Maar ook: waar kon je gaan bellen, voor iedereen een GSM had?

Een aparte bespreking is voorbehouden voor de modelhoeve of **Kapelhoeve**. Daar vinden landbouw en mechanisatie elkaar. Een interessant onderdeel van de Belgische landbouwgeschiedenis werd in Buggenhout geschreven. Voor het eerst komt die aan bod op basis van documenten uit het archief van de Belgische Boerenbond.

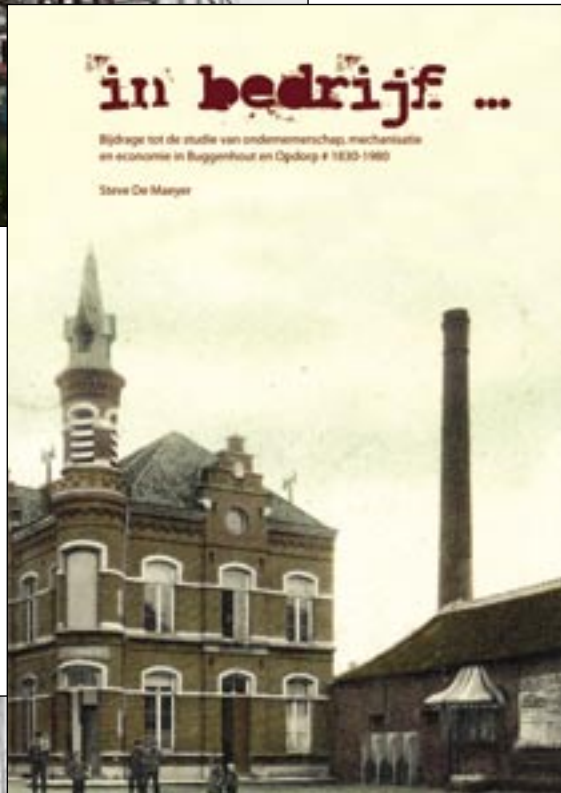
Tegenslagen en uitdagingen

Hoe **overleefde** de Buggenhoutse economie **beide oorlogen**? Ook dat komt ruimschoots aan bod. Inleveringen, grondstoftekorten, onzekere tijden: de ondernemers stonden voor grote uitdagingen. Konden ze die aan of gingen ze eraan kapot?

De **bierliefhebbers** komen ruimschoots aan hun trekken: we bekijken de Buggenhoutse brouwerijen, de veranderingen in de brouwersstiel en het verdwenen beroep van biersteker.

Na de Tweede Wereldoorlog veranderde het economisch landschap grondig. Bedrijvigheid werd gepland op ontwerptafels. Ook te Buggenhout, waar een speciaal terrein ter beschikking van de industrie werd gesteld. Naast elektriciteit hadden ze behoefte aan gas, aan water, aan afvalverwerking.

Opdorp was een speciaal geval: daar was bedrijvigheid het speelterrein van een familieclan. We doen uit de doeken hoe de verschillende Opdorpse ondernemingen verwant waren. En hoe ze uiteindelijk aan de veranderde tijden ten onder gingen.



Het boek eindigt met een kritische noot: de **milieuproblematiek** en de plaats voor industrie in de gemeente kregen meer en meer aandacht. De tijd dat alles kon, was voorbij.

Wat mag u verwachten?

Wat krijgt u voor uw geld? U kunt van ons verwachten dat we u een mooi exemplaar garanderen. Een boek met harde kaft, mooi ingebonden en in A4-formaat. Een **verzorgde uitgave** met vele foto's in zwart-wit. Daarbovenop krijgen de intekenaars voor die 40 euro een heel jaar het tijdschrift van de heemkring in de bus. In de **brief met overschrijvingsformulier** krijgt u alle keuzemogelijkheden.

In ieder geval is dit werk een **aanvulling voor uw Ter Palen-bibliotheek**. Het gaat om veel nieuw materiaal en nog nooit is er zo'n overkoepelend beeld geschetst van de evolutie van de Buggenhoutse economie. Het boek zal u doen stilstaan bij zaken die wij als normaal aannemen en zal u doen verbazen over vroegere toestanden.

Denkt u nu: "**Ja, ik wil zeker zo'n boek ontvangen!**"?

Teken dan vandaag nog in. We houden dan een exemplaar voor u klaar, we verwittigen u wanneer u het kan komen afhalen of we brengen het boek na het verschijnen begin maart bij u thuis.

De vrijwilligers van de heemkring danken u van harte voor deze blijik van appreciatie voor hun werk en vooral: voor uw interesse in het zo **boeiende verleden van onze woonplaats**.

**Steve De Maeyer en
de werkgroep van Ter Palen.**